









Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
P1	24.6.2017	Dokumentace k připomínkám	Ing. Verner	
01	27.11.2017	Odevzdání čistopisu přípravné dokumentace	Ing. Verner	

<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 <b>SŽDC s.o., Stavební správa západ</b> Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00		
--	--	---

<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b> U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz   firma@projekt-servis.cz		
--	--	---

Vypracoval:  Ing. Martin Verner	Kontroloval:  Ing. Barbora Mužíková	Odpovědný projektant:  Ing. Martin Verner	Hlavní inženýr projektu:  Ing. Martin Koudeka
--	--	---	--

KRAJ: ÚSTECKÝ	OKRES: CHOMUTOV	OÚ: CHOMUTOV
---------------	-----------------	--------------

<b>REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV</b>	
---	--

<b>E. STAVEBNÍ ČÁST</b> <b>E.1 Inženýrské objekty</b> <b>E.1.4 Mosty, propustky, zdi</b> <b>SO 14 09 Podchod Kyjice</b>	<b>Číslo zakázky: ZAK-2016-20</b>	
	Stupeň:	PD
	Datum:	11/2017
	Měřítko:	-
	Formát:	-
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Verze:	Část:
	<b>01</b>	<b>E.1.4.9</b>
	Č. přílohy: <b>01</b>	



**Obsah:**

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTNÍM OBEJKTU	3
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.2	ÚČEL OBJEKTU	3
1.3	PODKLADY	3
1.4	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	3
1.5	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	3
1.6	SITUOVÁNÍ MOSTNÍHO OBJEKTU V TERÉNU	3
1.7	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
1.8	ÚDAJE O KOLEJI NA MOSTNÍM OBJEKTU, JEJÍ SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	4
1.8.1	Stávající stav	4
1.8.2	Navrhovaný stav	4
2	TECHNICKÝ POPIS SOUČASNÉHO STAVU	4
2.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU (STÁVAJÍCÍ STAV)	4
2.2	VLIV PRŮZKUMŮ NA DOKUMENTACI	4
2.3	ZÁKLADNÍ POPIS KONSTRUKCE	4
2.4	ZHODNOCENÍ STAVU	5
3	NÁVRH A POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	5
3.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE, CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ ÚPRAV	5
3.2	ZÁSYPY	5
3.3	OCHRANA PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI	5
3.4	ZÁSADY OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM	5
3.5	ZÁBORY	5
4	POSTUP VÝSTAVBY, ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY	5
4.1	CELKOVÁ KONCEPCE VÝSTAVBY	5
4.2	DOPADY POSTUPU VÝSTAVBY NA PROVOZ NA MOSTĚ A POD MOSTEM PO DOBU VÝSTAVBY	5
4.3	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	6
4.4	NUTNÉ PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	6
4.5	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	6
4.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	6
5	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI BĚHEM REALIZACE	6
6	SPECIFIKACE MATERIÁLŮ, POVRCHŮ A DALŠÍCH POŽADAVKŮ	7
6.1	MATERIÁLY	7
6.1.1	Zásypový materiál	7
7	PŘEHLED POUŽITÉ LITERATURY, VYUŽÍVANÝCH NOREM A VZOROVÝCH LISTŮ	7

# 1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTNÍM OBEJKTU

## 1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov
Název objektu:	SO 14-09 – Podchod Kyjice
Reálné staničení:	km 55, 656 838
Obec:	Vrskmaň
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Vrskmaň [563463]
Druhy stavby:	Rušení podchodu v ŽST Kyjice
Vlastník:	Česká republika
Správce objektu:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Správa mostů a tunelů Ústí nad Labem
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděna 1003/7, Praha 1 – Nové Město 110 00
Zpracovatel PD:	PROJEKT servis spol. s r.o. Praha 9 - Hloubětín, U Elektry 830/2b, Praha 9 190 00
Projektant:	Ing. Bc. Martin Verner
Odpovědný projektant:	Ing. Bc. Martin Verner
Traťový úsek:	0602 žst. Most – žst. Chomutov – záp. Zhlaví
Definiční úsek:	C5 žst. Kyjice
Stupeň:	Přípravná dokumentace

## 1.2 Účel objektu

Objekt slouží k mimoúrovňovému přístupu na nástupiště v ŽST Kyjice

## 1.3 Podklady

Fotodokumentace trati z prohlídky  
Pracovní porada se zástupci objednatele  
Geodetické zaměření

## 1.4 Související stavební objekty a provozní soubory

Stavební objekty:

SO 11-31 Železniční svršek, ŽST Kyjice  
SO 12-04 ŽST Kyjice, nástupiště

## 1.5 Přístup na staveniště

Přístup je umožněn přístupovou komunikací do ŽST Kyjice od silnice I/13

## 1.6 Situování mostního objektu v terénu

Mostní objekt se nachází v ŽST Kyjice. Celá stanice je umístěna na železničním náspu cca 3 km od obce Vrskmaň. Objekt se nachází pod sudou skupinou staničních kolejí.

## 1.7 Inženýrské sítě

Na mostním objektu se nachází kabely ZabZař a Sdělovací techniky. V novém stavu budou kabelové vedení vymístěny mimo prostor podchodu.

## 1.8 Údaje o koleji na mostním objektu, její směrové a výškové uspořádání

### 1.8.1 Stávající stav

Kolej ve sledovaném úseku trati sestává z kolejnic tvaru kolejnic 60 E2 na betonových pražcích délky 2,6 m s pružným upevněním a rozdělením pražců „u“ z roku 2015. Kolej je bezстыková.

Řešený úsek se nachází v přímé, návrhová rychlost je 100 km/h. V tomto úseku trať stoupá pod sklonem 1,76‰ ve směru staničení.

### 1.8.2 Navrhovaný stav

Kolej ve sledovaném úseku trati sestává z kolejnic tvaru kolejnic 60 E2 na betonových pražcích délky 2,6 m s pružným upevněním a rozdělením pražců „u“. Kolej je navrhovaná jako bezстыková.

Řešený úsek se nachází v přímé, maximální návrhová rychlost je 140 km/h. V tomto úseku trať stoupá pod sklonem 1,76 ‰ ve směru staničení.

Na mostním objektu dochází k posunu koleje o 15 mm doleva.

# 2 TECHNICKÝ POPIS SOUČASNÉHO STAVU

## 2.1 Základní údaje o objektu (stávající stav)

- údaje převzaty od správce mostního objektu

Konstrukce	Rámová konstrukce
Počet kolejí na mostním objektu	2
Počet polí:	1
Šířka mostu:	23,00 m
Světlost:	3,00 m
Volná výška	2,40 m
Rozpětí polí:	3,30 m
Délka mostu:	3,60 m
Výška mostu:	3,40 m
Rok výstavby	1983

## 2.2 Vliv průzkumů na dokumentaci

Stavebně-technický průzkum spodní stavby nebyl proveden.

Hydrotechnický průzkum nebyl proveden.

Geotechnický průzkum nebyl proveden.

Požadavky na provedení dalších průzkumů v projektu stavby: **Nejsou**

## 2.3 Základní popis konstrukce

Mostní objekt pochází z roku 1983, jedná se o železobetonovou monolitickou rámovou konstrukci. Na podchod navazují na obou koncích schodiště, kde schodišťové zídky tvoří zábranu proti pádu cestujících do prostoru schodiště z nástupiště. Schodiště vně kolejiště je zastřešeno ocelovou konstrukcí.

## 2.4 Zhodnocení stavu

Hodnocený stav dle Oblastního ředitelství Ústí nad Labem:

2/2

Dle místního šetření projektanta je nosná konstrukce bez zjevných závažných závad. V podchodu je nefunkční osvětlení. Po přestavbě stanice na výhybnu a snesení nástupiště pozbývá svůj význam. Zakonzervování objektu je finančně nerentabilní (nepředpokládá se obnovení stanice v blízké době). Objekt bude bez náhrady zrušen.

## 3 NÁVRH A POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

### 3.1 Základní údaje, celková koncepce řešení úprav

Stropní deska podchodu bude zbourána (cca 1,235 m pod TK). Přístupové schodiště na nástupiště resp. do podchodu od VB budou ubourány do stejné úrovně, jako pod TK. Následně se celý prostor zasype nemamrzavou zeminou. Před zásypem konstrukce budou provedeny odvodňovací vrty, které bude odvodňovat konstrukci. Po realizaci izolace se provedou zásypy po úroveň železničního svršku resp. po úroveň stávajícího terénu.

### 3.2 Zásypy

Objekt bude kompletně zasypán. Parametry materiálů viz kapitola 6. Zásypy budou prováděny maximálně v tloušťce 300 mm a následně hutněny.

### 3.3 Ochrana proti zemní vlhkosti

Bude zřízena pečetící vrstva pomocí plovoucí izolace dle SVI s měkkou ochranou

### 3.4 Zásady ochrany proti bludným proudům

Není v rámci objektu řešena.

### 3.5 Zábory

U tohoto objektu nedojde k trvalému ani dočasnému záboru mimodrážních pozemků.

## 4 POSTUP VÝSTAVBY, ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY

### 4.1 Celková koncepce výstavby

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně zpracovány v části projektové dokumentace B. Tato část obsahuje komplexní pohled na prováděné práce, včetně výluk koleje, omezování rychlosti a předpokládané časové vazby.

Stavební postupy v rámci tohoto stavebního objektu se předpokládají v následujícím pořadí:

- Snesení zastřešení nástupiště
- Snesení konstrukce nástupiště
- Ubourání části podchod v prostoru nástupiště.
- Snesení železničního svršku (kolej č. 2)
- Demolice podchodu kolejí č. 2 vč. zásypů
- Realizace železničního svršku (kolej č. 2) vč. GPK
- Snesení železničního svršku (kolej č. 4)
- Demolice podchodu kolejí č. 4 vč. zásypů
- Realizace železničního svršku (kolej č. 4) vč. GPK
- Ubourání části podchod vně kolejíště

### 4.2 Dopady postupu výstavby na provoz na mostě a pod mostem po dobu výstavby

Pro výstavbu je potřeba výluka koleje na mostě viz přílohy dokumentace B. 12.

#### 4.3 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady je řešeno v části projektové dokumentace B. 3.3 – Odpadové hospodářství.

#### 4.4 Nutné přístupy na staveniště

Přístup je umožněn přístupovou komunikací do ŽST Kyjice od silnice I/13 popřípadě po vyloučené koleji.

#### 4.5 Zařízení staveniště

Staveniště bude zřízeno na pozemku u výpravní budovy ŽST Kyjice číslo pozemku 676/5. V místě objektu je vhodný zdroj elektřiny a užitkové vody.

#### 4.6 Nakládání s odpady

Ve smyslu zákona č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

## 5 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI BĚHEM REALIZACE

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících platných v době provádění stavby. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č. 262/2006Sb, 601/2006Sb, nařízení vlády č. 178/2001Sb, 148/2006Sb, vyhláška 415/2003Sb, 601/2006Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č. 309/2006Sb a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č. 362/2005Sb, č. 101/2005Sb, č. 378/2001Sb, č. 168/2002Sb, č. 11/2002Sb, č.178/2001Sb, č. 406/2004Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Dále je třeba dodržet všechny platné železniční bezpečnostní předpisy v platném znění vydané SŽDC:

- TKP staveb státních drah, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- **SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci**
- **SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy**
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného daný mostní objekt se zvláštním přihlédnutím k:

- práci ve výškách
- práci v ochranných pásmech podzemních sítí
- manipulaci s břemeny

**Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.**

## 6 SPECIFIKACE MATERIÁLŮ, POVRCHŮ A DALŠÍCH POŽADAVKŮ

### 6.1 Materiály

#### 6.1.1 Zásypový materiál

V prostoru pod dopravními kolejemi bude podchod zasypán šterkodrtí 0/32.

Pro zásyp mimo koleje se použije vyzískaný materiál ze šterkového lože. Před jeho použitím provede zhotovitel zkoušky na nezávadnost materiálu (zejména míru znečištění).

Zemina na zásyp podchodu bude nenamrzavá s mírou zhutnění minimálně  $I_d=0,95$ .

## 7 PŘEHLED POUŽITÉ LITERATURY, VYUŽÍVANÝCH NOREM A VZOROVÝCH LISTŮ

ČSN 73 0037 Zemní tlaky na stavební konstrukce

ČSN 73 1001 Základní půda pod plošnými základy

ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady pro navrhování

ČSN EN 1991 -1-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb

ČSN EN 1991 -2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou

ČSN EN 1992 -1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby

ČSN EN 1992 -2 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty navrhování a konstrukční zásady

ČSN EN 1997 – 1 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla

ČSN EN 206-1 Beton – Část 1 – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

Mostní vzorový list MVL 649 Železobetonové trubní propustky

Směrnice SŽDC č. 30

ČD – SR 5(S) Služební rukověť – Určování zatížitelnosti železničních mostů

Předpisu 18/1986 – PMR - Kategorie železničních tratí z hlediska mostů

V Praze 11/2017

Vypracoval: Ing. Bc. Martin Verner